

ISOLA DEL GIGLIO
13/14 APRILE 2019



CRR 
CAPEL **ROSSO** RACE


CAPEL **ROSSO** RACE

EVENTO SPECIALE MTB ENDURO

3 PERCORSI A TEMPO

ISOLA DEL GIGLIO

CAPEL ROSSO RACE: CIRCUITO ENDURO IN MOUNTAIN BIKE

Aperte le iscrizioni per la 2ª edizione della **CAPEL ROSSO RACE**: circuito Enduro per mountain bike.

13 Aprile: giornata dedicata alle prove libere

14 Aprile: competizione

Il tracciato prende forma tra le sinuose curve e ripide discese della strabiliante Isola del Giglio. La Capel rosso race è un evento di enduro, specialità che abbina capacità tecniche e fisiche. Cento i posti a disposizione, aperti alle categorie:

- CRR1: Fino a 25 anni
- CRR2: da 26 a 40 anni
- CRR3: Oltre i 41 anni
- CRR4: E-Bike Uomo / Donna

L'evento, unico nel suo genere, non è stato inserito nei calendari di specialità proprio per sottolinearne l'eccezionalità. Noi mettiamo a disposizione degli atleti una location esclusiva : l'Isola del Giglio, il vento forte che viene dal mare e un percorso che mette pressione anche ai professionisti, discese brutali e curve inaspettate. Potranno partecipare solo i primi 100 che si iscriveranno, saranno coloro che animati di coraggio e audacia affronteranno questa nuova sfida e saranno i primi a poterla vincere. Unico segreto per portare a termine la prova è dominarla dall'inizio alla fine, correndo fluidi tra rocce e radici. Ci saranno 3 prove speciali (ps) prevalentemente in discesa, sui versanti dell'Isola del Giglio. I trasferimenti tra una PS e l'altra non sono cronometrati, tuttavia sono fissati tempi imposti entro i quali ogni concorrente deve transitare.

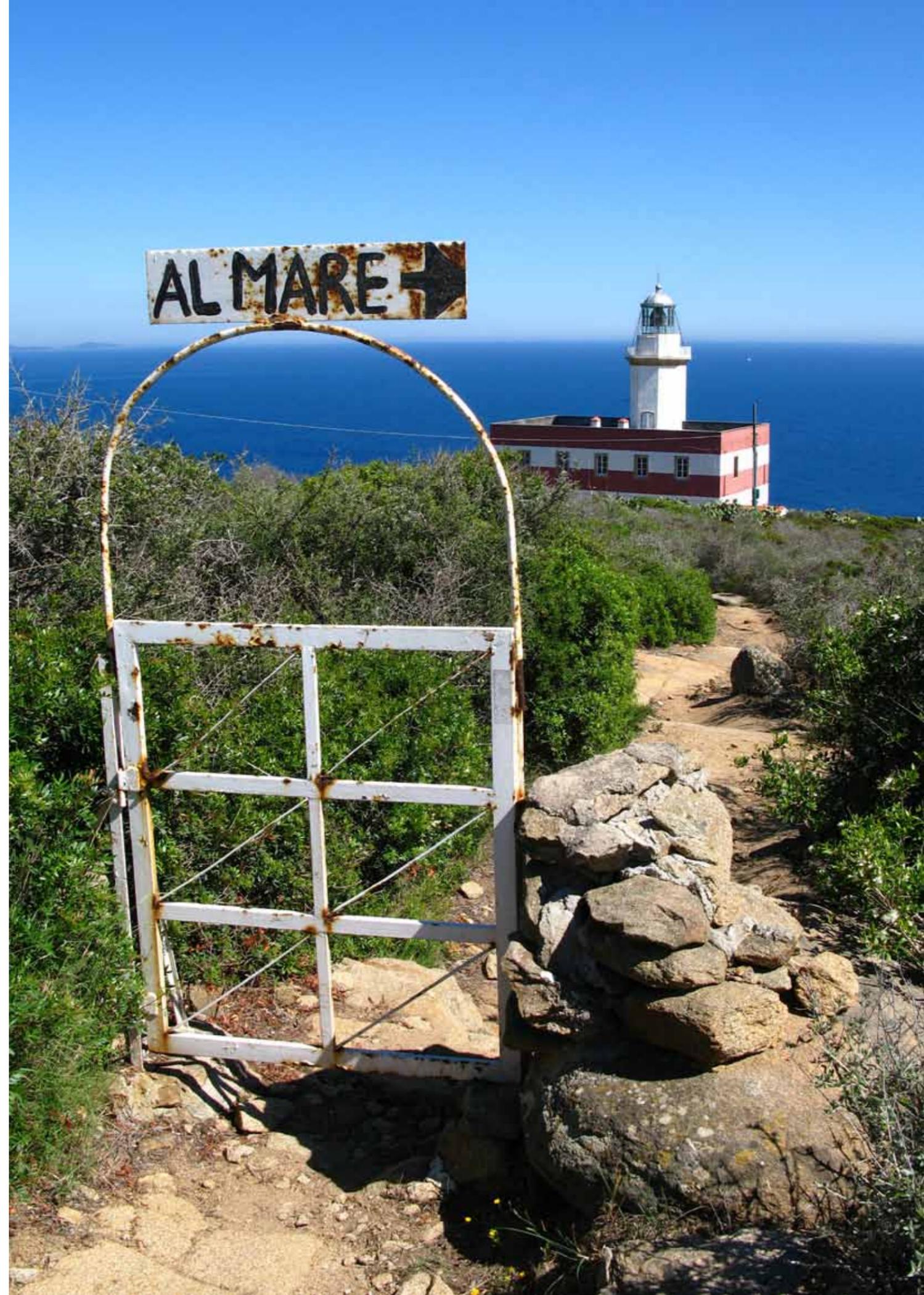
La classifica è ricavata dai tempi di percorrenza del concorrente nelle prove speciali.

Primo premio di 500 euro per ogni categoria, trofeo per secondo e terzo premio.

Quota di iscrizione Online: fino al 31 Gennaio 2019 solo euro 20,

fino al 28 Febbraio 2019 euro 30 e successivamente 40 euro.

Iscrizioni sul posto: 50 euro, salvo disponibilità di posti.



REGOLAMENTO

- La gara si disputa su di un circuito segnalato con 3 prove speciali (PS) prevalentemente in discesa
- La classifica è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle prove speciali sommati agli anticipi o ritardi al Controllo Orario (CO).
- I trasferimenti tra una PS e l'altra non sono cronometrati, tuttavia sono fissati tempi imposti entro i quali ogni concorrente deve transitare, inoltre viene imposto un tempo massimo di ritardo di 40 minuti, trascorsi i quali il concorrente è automaticamente escluso dalla gara.
- Per evitare eventuali tagli lungo il percorso è previsto un controllo a sorpresa

CATEGORIE

- CRR-1 Fino a 25 anni
- CRR-2 Da 26 a 40
- CRR-3 Oltre 41
- CRR-4 E-bike

CIRCUITO

- La partenza è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20 o 30 secondi, a discrezione dei commissari di gara e del numero di iscritti. I tempi imposti per i trasferimenti permettono ai concorrenti di procedere per piccoli gruppi.
- E' possibile compiere la ricognizione del percorso almeno 24 ore prima della partenza.

REGOLAMENTO SPECIFICO

- I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico.
- Lungo le PS siate sportivi e lasciate passare chi è più veloce di voi.

ISCRIZIONE

- Le pre-iscrizioni devono pervenire entro e non oltre le ore 18:00 del giovedì antecedente la competizione.
- I ritardatari possono iscriversi presso la segreteria di gara sino a 1 ora prima della partenza del primo concorrente al costo di € 50.

ATTRIBUZIONE DEI NUMERI DI GARA

- In ogni gara i numeri sono consecutivi e l'assegnazione avviene in base all'ordine d'iscrizione, fino ad esaurimento dei posti disponibili.

EQUIPAGGIAMENTO

- Sono obbligatori casco, guanti lunghi e protezioni per le ginocchia.
- E' obbligatorio indossare casco e guanti durante tutta la gara, compresi i trasferimenti. Chi si presenterà alla partenza senza casco o guanti sarà squalificato.
- Sono vivamente consigliate le protezioni di tipo dh (casco integrale, gomitiere, paraschiena)

- Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara.
- È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica.
- È consigliato avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di reale necessità.

PERCORSO

- Il percorso deve essere prevalentemente sterrato e risaltare l'aspetto tecnico della guida della mountain bike.
- Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce; il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato comporta l'immediata squalifica.
- Qualora un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato, è tenuto a rientrarvi dallo stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena la squalifica.
- È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza in gara.
- Il percorso può presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide ed è inadatto a concorrenti poco allenati o principianti.
- È vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli.
- Ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da se anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo (esempio, cambio camera d'aria).
- È possibile che l'organizzazione della singola manifestazione predisponga l'utilizzo degli impianti di risalita per la fase di trasferimento.

ZONA DI PARTENZA – ARRIVO

- Il controllo orario (CO) è posto in prossimità della linea di partenza/arrivo del percorso
- Tutti i concorrenti saranno classificati al passaggio sulla linea di partenza/arrivo.

PROVE SPECIALI

- I concorrenti partono a 30 secondi l'uno dall'altro, salvo diversa comunicazione della direzione di gara durante il briefing.
- I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato sulla propria tabella oraria consegnata dagli organizzatori.
- Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello

assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS, deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.

- Le PS devono necessariamente essere chiuse al traffico.

ORARIO DI PARTENZA

- L'orario di partenza delle singole PS, per ogni concorrente, è fissato dall'organizzazione, ed è fatto osservare dagli addetti alla partenza di ogni PS.

BRIEFING

- Sarà effettuato un briefing dal direttore di gara nella zona della partenza 30 minuti prima della partenza del primo concorrente.
- Tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento allo svolgimento della gara pertanto è consigliata la presenza ad ogni concorrente.

ASSISTENZA ED AIUTO

- In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed

eventualmente avvertire i soccorsi.

- La direzione di gara si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso.
- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara.
- I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei commissari di gara
- Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la successiva PS.

PREMIAZIONI FINALE

- Vengono premiati nella classifica finale:
 - Primo classificato di ogni categoria.
 - Altri premi, non in denaro, saranno consegnati al secondo e terzo finalista per ogni categoria



REGOLAMENTO



capelrossorace.it